



Рестайлинг Ауди флагманской модели А8 2014 был представлен ещё в прошлом году на автосалоне во Франкфурте. Новое Ауди 2014 года имеет, несмотря на обновления, те же черты и пропорции, что и предыдущая версия. Прежними остались и размеры кузова. Но тем не менее, есть и значительные изменения.

Напомним, что Ауди А8 существует в нескольких модификациях:

- S8 – спортивная версия, имеет спортивный дифференциал и подвеску.
- Ауди А8L W12 Quattro – более мощный полноприводный автомобиль, имеющий удлиненную колесную базу.
- Ауди А8 Hybrid – как понятно из названия, гибридная версия автомобиля.

Audi A8, Audi A8L и Audi S8 имеют характерные для представительского автомобиля черты. Как всегда, они имеют элегантный интерьер и набор опций, которые могут удовлетворить даже самого взыскательного и привыкшего к роскоши автовладельца. Салон выполнен из натуральной кожи с использованием элементов лакированного дерева.

Система MMI Touch, адаптивный круиз-контроль, а так же инфракрасная камера, которая способна распознавать живые объекты, ассистент парковки, так же оснащенный камерами для кругового обзора — это неполный список "наворотов", которые включает в себя линейка новых представительских Ауди 2014 года. После рестайлинга флагманская модель Ауди позволяет установку более мощного двигателя. Возможные варианты: 3.0 TFS (310 лс). V8 твин-турбо 4.0 TFS (435 ЛС) - на бензине, и 3.0 TDI (258 ЛС) , 4.2 TDI (385 лошадей и 850 НМ) - на дизеле.

Для Audi A8L W12 Quattro возможна установка двенадцатицилиндрового мотора (500 лс), который, тем не менее, может быть экономичным — в нем есть функция, отключающая половину цилиндров , при этом расход топлива составит 11,7 литров в смешанном цикле. 4.0 TFS разгоняет спортивную версию Ауди S8 за 4,2 секунды. Эти двигатели экономичнее, чем предыдущие версии и полностью отвечают стандарту Евро 6.

Также была представлена гибридная Ауди А8 с бензиновым двигателем 2.0 TFSI и электрическим мотором, оснащенным аккумулятором на 1,3 КВТ. Их общая мощность составляет 245 лошадиных сил. Гибрид расходует 6,3 литра бензина и способен проехать примерно 3 км на электрическом двигателе.

Новый автомобиль имеет 8-ступенчатую роботизированную коробку Tiptronic.

Скорости переключаются с помощью лепестков, находящихся на руле.

Стоит упомянуть новую оптику в Ауди А8. Предоставляются на выбор либо светодиодные фары, либо фары Matrix LED. Их отличие в том, что за ближний свет, габариты и поворотники отвечает блок, состоящий из 18 светодиодов, а дальний свет обеспечивает больший блок из 25 светодиодов, поделенных на 5 сегментов, каждый из которых может включаться и выключаться отдельно.