



Сама **модель Audi A4** ранее являлась Audi 80 и изменилось ее название лишь в 1995 году. Автомобиль относится к среднему классу, а также к "типу В". Непосредственно Audi A4 1.8 т. имеет четырехцилиндровый двигатель с искровым зажиганием, объемом 1.800 куб. см. Максимальная скорость данной модели - до 229 километров в час. Расход топлива - 8.1 литра за 100 километров в городском ритме, 5.2 литра за 100 километров в загородном ритме, 6.2 литра за 100 километров в смешанном ритме.

Audi A4 1.8 имеет постоянный полный привод, что так же немаловажно. У нее механическая шести - ступенчатая коробка передач, дворники стандартные для ауди. Вес модели - 1580, допустимая масса - 2055 килограмм.

Далее хотелось бы поговорить о ее внешнем виде.

Элегантная, плавная и юркая, эта модель еще раз доказывает, что Ауди не сбавляет обороты на рынке автомобилей, а только набирает их. Цена Ауди а4 1.8 турбо варьируется от одного миллиона двухсот двадцати тысяч до, примерно, одного миллиона четырехсот тысяч рублей. Довольно неплохо для машины среднего класса, хоть такую может себе позволить далеко не каждый. С момента появления было выпущено где - то полтора десятка модификаций Ауди а4 1.8 т. Это значит, что автомобиль постоянно совершенствуется и достигает все более и более высоких

результатов.

Отделка салона под стать самому автомобилю, кроме того, вы можете быть абсолютно уверены, что дворники ауди не сломаются, она не перестанет заводиться с первого раза через несколько лет "работы". Ауди а4 1.8 т. - это оптимальное решение как для городской суеты, так и для поездок за город всей семьей. Багажник вмещает четыреста девяносто литров, топливный бак - шестьдесят один литр.

Вообще у **Ауди а4** существует четыре более распространенных варианта двигателя, среди которых 1.6 ; 2.0; 1.8 turbo, 2.0 turbo. Двигатель 1.6 ну очень слабый, тянет всего ничего - 102 л. с. Двигатель 2.0 скорее "атмосферник" - 131 л. с. Двигатель 1.8 turbo - 163 л. с. наиболее надежный, сбалансированный, намного более неприхотливый, чем его "собратья" по линейке. Он куда экономичнее двигателя 2.0, с "жором" топлива нет абсолютно никаких проблем. Так же эта модель невероятно динамична.

Ну, и двигатель 2.0 turbo - 200 л. с. Далек не самый удачный двигатель у Audi, можно даже сказать, один из самых неудачных. И в итоге из этой линейки победителем выходит 1.8 turbo, так что, выводы делайте сами.