Что такое престижный седан, немецкое качество и одно из самых главных – ценовая категория? Это BMW 3. Новая «трешка» была выпущена в 2012 году. Как и все автомобили, третье модели, она стала, востребована во всем мире уже впервые дни продаж.

Новые прищуренный фары, фирменная облицовка передней части, нижняя часть с противотуманными фарами и дополнительными воздуховодами – одного рассказа переда машины, достаточно, чтобы представить новый облик модели. Но у нее спокойные и прямые черты, без лишних всплесков, делает ее не похожей на новинки автопрома. Передняя часть стала длиннее, и покатый капот придает дополнительный вид «мощности» автомобиля. Во всем остальном машина имеет черты пятой и седьмой серии BMW. Например, задние фары полностью взяты от пятерки.

Давайте заглянем в салон. Он напоминает салон BMW первой серии, но материалы, использованные при сборки, намного качественнее. Пластик мягонький, сиденья в меру жесткости, приборная панель повернута к водителю. Сиденья имеют количество регулировок с избытком, и сидеть в них приятнее, чем в другой машине.

В самой богатой комплектации машина обладает трех литровым двигателем с трех ста

шестью лошадями. Автомобиль расходует около 8 литров бензина на 100/км час, а разгон до той же цифры составляет всего 5,5 секунд.

Цена начинается от одного миллиона четырех ста тысячах и до двух миллионов рублей.

Автомобиль получился более чем достойно для данной ценовой категории. Он действительно «силен», красив и качествен. Все эти слова не передать через текст, стоит самому «оседлать» данную машину!