Если кто-то нынче от немецкого автопрома ожидает хоть чего-то хорошего, в частности от BMW, то это верх наивности! В самом лучшем случае, касательно продукции данного направления германской индустрии, можно надеяться на неизменность. То есть, на то, что немцы не испоганят ту или иную модель, отказавшись от внедрения в неё заведомо издевательских, умышленно подложных, провальных инноваций. На иное рассчитывать банально глупо, особенно, касательно электромобилей. Эту тему так и вовсе лучше обходить десятой, а то и сотой дорогой, даже и не думая связываться с тем, что в нынешнем мире называется электрокарами. Просто потому, что данное поприще – это нынче, чуть ли не самой популярный на Земле аттракцион подстав и издевательств, в который оказываются вовлечёнными местами целые города, в тупую планирующие отказаться в относительно ближайшем будущем от любого транспорта, кроме электрического. И это притом, что он ведь всё ещё откровенно плохой, невероятно дорогой, да и инфраструктуры, позволяющей им удобно пользоваться, нигде и близко в достаточном количестве нет.

Бойтесь садистов, подталкиваемых делать не просто хорошо, но ещё и инновационно.

Применительно к нашей современности надо прежде всего понимать, что она обещает быть прогрессирующе кошмарной в плане социальной конфликтности, которая наиболее больно ударит по и без того избитой, откровенно примитивной инновационности. Шутка ли, земным массовым садистам, являющимся сетевыми тайными правителями, по факту руководящими всеми предприятиями и организациями планеты, испокон веков привыкшими рассматривать их, исключительно, как поле для тотальных издевательств, для организации провалов всех стремлений к реальному, продуктивному совершенству, вдруг взяли и начали говорить о том, что теперь они на самом деле должны начать строить благополучную, прекрасную жизнь, создавая для неё действительно полезные, безопасные товары?! Эти мега многочисленные урки, рьяные, непримиримые насильники, стабильно обеспеченные большущими нелегальными доходами, постоянно развлекающиеся нескончаемыми надругательствами над всеми и вся, осуществляемыми под прикрытием органов официальной, ничего толком не решающей власти, никогда и не думали жить хорошо! Они, наоборот, каждый день всё наглей и злей стараются выпрашивать смерти, для чего всем всё только и делают, что портят, то просто так, то под видом улучшений. Соответственно, когда их начали напрягать созданием тех же

общедоступных, качественных электрокаров, то они так взбеленились, что решили не только сходу, изощренно изгадить заводскую конструкцию этих машин, но ещё и устроить по поводу их применения самую настоящую социальную войну.

Это и есть краткое, достаточно сущностное описание ситуации, царящей в современном автопроме, которую есть смысл дополнить важным штрихом, состоящим в том, что теперь мировая, правящая сетевая, подпольная содомия с особой ненавистью относится ко всем модернизациям, как таковым, а значит, есть смысл их все избегать в принципе. Ведь садистам важно напрочь, раз и навсегда отвадить вышестоящую земную администрацию, требующую от них прогресса комфортабельности бытия, заниматься столь омерзительным с их точки зрения делом. Именно поэтому они рьяно атакуют всё, что касается, каких бы то ни было улучшений, является их прямым или косвенным олицетворением. Вследствие чего, вот именно новинок, тем более модерновых, как раз и надо бояться, в том числе, задумываясь о покупке нового или не очень BMW. Тем более, что пока массовые садисты не повалят на обособленную войну, покинув все предприятия и организации, и пока одновременно с этим не начнёт формироваться общество процветающей, а заодно и безальтернативной, созидательной гетеросексуальности, надеяться на создание продвинутых, реально классных товаров, нет совершенно никакого смысла.