Кроссовер Porsche Cayenne имеет такой же дизайн, как и спортивные модели Porsche 911. Эта модель отличается такими характерными особенностями: каплевидными фарами, низкопрофильной резиной на 17-18-ти дюймовых литых дисках, расширенными «мускулистыми» крыльями, передним интегрированным бампером, оснащенном большими воздухозаборниками.

Двигатель

Эта модель кроссовера оснащается бензиновым двигателем с объемом 3,6 л и мощностью 300 л.с. Такой двигатель расходует на 20% меньше топлива. Автомобиль в смешанном цикле с таким двигателем расходует 9,9 л на 100 км. Такой расход удалось получить благодаря использованию системы бесступенчатой регулировки фаз в распределении газа на впуске и выпуске и системы прямого впрыска бензина. В автомобиле Cayenne версии S устанавливается двигатель с объемом 4,8 л и мощностью 400 л., а автомобиль Cayenne Turbo оснащается таким же двигателем, но только с двойным турбонаддувом, мощностью 500 л.с. В обеих версиях расход топлива сократился на 23%.

В 2009 году Porsche Cayenne оснастили двигателем объемом 3 л, с крутящим моментом 500 Нм и мощностью 239 л.с. Но, в этой модели установлена новая КПП, что дало возможность сократить время разгона до 100 км/ч за 7,8 секунд. Автомобиль расходует 7,4 л на 100 км шоссе. В 2010 году модель кроссовера Porsche Cayenne впервые была представлена в гибридной версии (Cayenne S Hybrid), оснащенной двигателем с

объемом 3 л, с двойным турбонаддувом от Volkswagen и 45,5-сильным электродвигателем. В этом гибриде суммарная мощность составляет 380 л.с., а максимальный крутящий момент – 580 Н•м, при этом уже на 1000 об/мин можно получить 580 Н. Автомобиль может разогнаться до 100 км за 6,5 секунд, а максимальная его скорость может достигать 242 км/ч. Эта модель кроссовера, в среднем, расходует 8,2 л на 100 км. Следует отметить, что в этом автомобиле объем багажника уменьшен на 90 л.

Салон

В этой модели автомобиля салон соответствует лучшим традициям Porsche. В салоне используется высококачественная кожа, тесненная логотипом компании, а также в нем предусмотрены вспомогательные системы и электронные настройки. В оформлении применяется довольно много металлизированного пластика и алюминия (центральная консоль, педали, обрамление ручки дверей, селектора коробки передач), благодаря всему этому салон приобретает спортивный шарм. На Cayenne циферблаты дополнительно оснащаются большим центральным дисплеем.

В этот многофункциональный прибор, являющийся источником информации, входят выбор текущей радиостанции, одометр для ежедневной езды, цифровые часы, цифровой спидометр. Удобные сиденья оснащаются полным набором электрических регулировок. Пассажиры второго ряда чувствуют себя комфортабельно, благодаря тому, что довольно много места, и для ног, и по ширине. Заднее сиденье можно складывать в соотношении 40:60, после этого образуется ровный пол багажного отделения, при этом его объем увеличивается с 540 л и до 1770 л.

Безопасность

Кроссовер соответствует требованиям относительно разных видов защиты от ударов, в том числе боковых, фронтальных, задних, диагональных ударов, а также в нем предусмотрена защита от переворачиваний.