



Уже на этой неделе машины класса люкс поступят в автосалоны.

С первого взгляда можно сказать, что автомобиль выглядит очень хорошо. Люди, занимавшиеся его дизайном, хорошо потрудились. Крыша багажного отделения немного скошена, из-за этого она похожа на купе, хотя является седаном.

Салон очень просторный, даже пассажир ростом выше среднего, будет комфортно себя чувствовать.. У пассажира сидящего спереди, выдвигается вперед кресло, откидывается спинка.

Пассажиры могут выбрать один из шести массажей и воспользоваться им. Но за такую роскошь нужно будет доплатить около 6500 евро. В салоне установлен Интернет, телефон, мультимедийная система, навигация, .

Объем «движка» равен 4,7 л, коробка передач семи ступенчатая. Вес автомобиля равен двум тоннам, имеет 477 л.с. До 100км/ч этот «зверь» разгоняется за 4 секунды. Больше 250км/ч эта машина не поедет. Расход топлива равен 8.6 литра на 100км.

Камеры установленные на лобовом стекле выявляют погрешности на дороге, в случае выявления таковых, посылается сигнал на амортизаторы, после этого машина легко их преодолевает. Люди, находящиеся в салоне, даже не почувствуют этих самых погрешностей. Но опять же, в случае как и с массажем, такая система амортизаторов

устанавливается с доплатой в 5000 евро.

Новый Мерседес отлично ведет себя в пробках в городе. Сенсоры и датчики(коих в этой машине много), контролируют пространство вокруг автомобиля на наличие других машин или пешеходов, и предупреждает если они появляются. Такой Мерседес, в самой дешевой комплектации, обойдется автолюбителям в 80000 евро, а в самой дорогой комплектации выйдет в 150000 евро

Новый Mercedes S класса является лучшей люксовой машиной, доступной на нынешний день.