



Автомобиль Mercedes-Benz W124 оснащен 2,5-литровым атмосферным дизелем OM602, мощность которого составляет 94 л.с. Несмотря на то, что это надежный автомобиль, но он тоже может ломаться. Поэтому следует разобраться в том, сколько будет стоить обслуживание и ремонт такой модели Мерседеса.

Неисправности Mercedes-Benz W124

Если в автомобиле оборвалась цепь ГРМ, то следует обратиться к специалистам СТО. Для двигателя OM602 стоимость цепи составляет около 4 тысяч рублей, а ее замена обойдется в 7 тысяч рублей. Ресурс цепи варьируется в интервале от 300 до 500 тысяч километров. Этот разбег зависит от условия эксплуатации: если автомобиль довольно часто стоит в пробках, то лучше не тянуть до полумиллионного пробега. Следует отметить, что обычно Мерседес не ломается внезапно, если шум связан с цепью, то ее нужно заменить. Поскольку растянутая цепь может привести к быстрому износу звезд, прежде всего - распределительного вала.

При особом таланте к «уничтожению» техники можно довести до того, что придется менять весь комплект звезд. Он стоит примерно 5 тысяч рублей, а его замена может обойтись не менее 20 тысяч рублей. Но, если на этом двигателе оборвется цепь, то нужно быть готовым к худшему: могут погнуться не только клапаны, но и разлететься головка блока. В этом случае будет накладно ремонтировать двигатель, поэтому проще приобрести другой. На этом, можно сказать, заканчиваются самые сложные

неисправности. Сейчас рассмотрим понятные и простые операции.

К примеру, нужно поменять масло. В такой двигатель лучше всего не лить синтетические масла, а для него больше подойдет «полу синтетика» 10W40. Отчасти огромный ресурс мотора зависит от объема масла в картере: для его замены вам потребуется семь литров масла. И, безусловно, необходимо поставить новый фильтр, его стоимость составляет примерно 350 рублей. Вполне доступные цены у сливной пробки, и у фильтра. Лучше всего поменять уплотнительную шайбу пробки, ее стоимость зависит от вашего вкуса и цвета и колеблется от 25 и до 200 рублей. Если масло заменить самостоятельно, то можно сэкономить где-то 600 рублей, и для владельца Мерседеса это небольшие деньги.

Также и приводной ремень довольно просто заменить. Стоимость приводного ремня составляет примерно тысячу рублей. Для того, чтобы ослабить натяжение необходимо отвернуть гайку, удерживающую пружину. Сразу сама пружина не видна, но она есть в трубке. Данную систему можно найти позади ремня, вблизи патрубка радиатора. Эта услуга будет стоить 500 рублей в сервисе, но это только для двигателя OM602. Она обойдется дороже для шестицилиндровых двигателей, это объясняется тем, что двигатель становится длиннее еще из-за одного цилиндра, поэтому сильно ограничен доступ к ремню. В этом случае лучше всего обратиться в сервис, при этом эта услуга вам может обойтись в тысячу или две тысячи рублей. Следует отметить, что двигатель Mercedes-Benz W124 хорош тем, что он абсолютно равнодушно относится к любому топливу.