Normal 0 false false false MicrosoftInternetExplorer4

Впервые оценить новый Mercedes-Benz SLR McLaren публика смогла на Франкфурдском Автосалоне в 2003 году. Создатели говорят, что хотели создать не очередной спорткар, а лучший автомобиль класса Gran Tourism. Характеристики автомобиля действительно впечатляют: от 0 до 100 км он разгоняется за 3.8 сек, максимальная скорость – 334 км/ч.

Mercedes-Benz SLR McLaren оснащён V-образным восьмицилиндровым двигателем, мощность которого составляет невероятные 626 л.с.! Он считается одним из наиболее мощных двигателей, установленных на серийные автомобили. Кузов нового SLR выполнен из лёгкого углеводородного волокна, общая масса автомобиля менее двух тонн. Углеродное волокно отлично поглощает энергию, что наряду с адаптированными воздушными подушками и керамическими тормозными дисками составляют усовершенствованную систему безопасности пассажиров. Внутренняя отделка салона представляет собой гармоничное соединение минимализма спортивного автомобиля и роскоши класса «люкс», углепластик прекрасно сочетается с кожей высочайшего качества. Салон выглядит очень элегантно, в нём нет ничего лишнего. При взгляде на экстерьер этого автомобиля вспоминаются знаменитые «серебряные стрелы», которые McLaren строил для Формулы-1 в 50-е годы. В первую очередь на родство со знаменитым гоночным болидом указывает стреловидная передняя часть авто, а двери-крылья только подчёркивают это сходство. Пятиступенчатая коробка передач предлагает три основных режима: «Sport», «Supersport» и «Race». Mercedes-Benz SLR McLaren поражает не только своим дизайном и техническими характеристиками, но и своей ценой – от 375 тыс. евро. Хотя, справедливости ради, нужно сказать, он стоит каждого потраченного цента