



Компания из Ингольштадта показала достаточно интересный концепт A3 нового поколения. Представленный автомобиль назвать хэтчбеком или седаном нельзя, как говорят представители Audi, кузов новинки, показанной в Швейцарии, называется нотчбэк. Этот прообраз представляет собой вариант промежуточный между хэтчбеком и седаном. Несмотря на дизайн ультрасовременный, улавливается во внешнем виде автомобиля акцент на историю компании, который удалось с успехом поставить дизайнерам. Audi в производстве концепта широко использовала алюминий, уже давно пришедшейся ей по вкусу, из которого выполнены крышка багажника, капот и двери. И ультрасовременный углепластик не был забыт. Концепт A3 нового поколения при ширине 1,84 метра, длине 4,44 метра, и высоте 1,39 метра чуть более полутора тонн весит. Под капотом разместился объемом 2,5 литра бензиновый мотор и мощность развивающий 408 лошадиных сил. Представлена трансмиссия автомобиля роботом семиступенчатым с двумя сцеплениями. Все это новому поколению позволяет за 4,1 секунды с нуля до первой сотни разогнаться. Этот показатель вряд ли бурный восторг вызовет у любителей на дорогах «зажечь», хотя нельзя и назвать его «посредственным». На что концепт способен неизвестно, максимальная скорость его на отметке в 250 километров в час ограничена. Для того, чтобы 100 километров преодолеть, понадобится автомобилю 9,1 литра бензина. При этом 212 грамм на один километр пути составит выброс в атмосферу CO₂ отравляющего газа. Выполнен салон концепта из кожи белого цвета с серыми вставками. Несмотря на свой ультрасовременный дизайн, панель приборов, напоминает чем-то отдаленно панель итальянских авто, из середины прошлого века. Возвращает к реальности только мультимедийный экран. Но стоит помнить, что в настоящий момент речь идет о прототипе, до серийной версии как минимум еще два года.