



В первом полугодии 2011 года общее количество попыток угонов составило 207 – это на 53% превышает аналогичный показатель 2010 года.

По данным Федерального мониторингового центра, большая часть покушений прилась на иномарки популярных японских брендов Toyota (23%), Lexus (18%), Honda (16%), Mazda (12%), Mitsubishi (8%). А вот среди европейских брендов с существенным отрывом лидирует немецкий

BMW (11%).

Больше всего попыток завладеть чужим авто – более 80% совершались с 23:00 до 07:00, причем все они совершались на неохраняемых стоянках или во дворах жилых домов. Активность угонщиков резко возрастала в предпраздничные и праздничные дни. А вот среди способов угона преобладали, как и в прошлом году, «интеллектуальные» методы. Например, глушение GSM-канала передачи данных и сканирование кода штатной сигнализации.

В Москве угонщики были наиболее активны в Северном, Юго-Восточном и Северо-Восточном округах. Первые пять мест в угонном рейтинге столицы заняли: Mazda 6, Honda CR-V, Infiniti FX35, BMW X5, Toyota Land Cruiser.

В Московской области самое большое число попыток угонов было зафиксировано в Балашихинском, Одинцовском и Красногорском районах. Здесь предпочтение отдавалось японским брендам, таким как Toyota Land Cruiser, Honda Accord, Mazda 3.

В Санкт-Петербурге повышенный риск угонов наблюдался в Приморском, Калининском и Фрунзенском районах. В северной столице страдали владельцы Toyota Land Cruiser, Lexus RX 350, BMW X6, Honda Accord, Mitsubishi Pajero.

А вот в Ленинградской области количество попыток угонов преобладало во Всеволожском и Гатчинском районах, здесь пытались украсть такие авто, как Toyota RAV-4, BMW 7-й серии и Lexus RX350.

Эксперты установили, что в 2011 году сохранилась тревожная тенденция повышенного риска угона немецких автомобилей BMW в классе премиум (модели X5 и X6). Криминальные специалисты научились обходить их штатные системы защиты, которые ранее считались надежными. Для этого злоумышленники делают автомобиль буквально «глухонемым» - глушат канал сотовой связи GSM, по которому передаются тревожные сигналы от охраняемого объекта, и тем самым выигрывают время на совершение угона.