



На рынке автомобилей Mercedes-Benz AMG снова новинка. Очередной элитной новинкой стало купе C63 AMG.

Внешне автомобиль крайне привлекательно выглядит, но первое, о чем рассказать хочется, – не внешность его, а мотор. Новинка получила V8 6,3-литровый 457 л.с. мощностью с максимальным в 600 Н·м крутящим моментом. Такие показатели автомобилю позволяют разменять за 4,5 сек первые 100 км/ч. Максимальная скорость ограничена электроникой традиционно на метке в 250 км/ч. Динамические характеристики точно такие же, как у четырехдверной версии.

Досталась автомобилю и самая новая АКП AMG Speedshift MCT. Основная изюминка этого агрегата – многодисковое «мокрое» сцепление. Коробка работать может в четырех режимах: «S» – спортивный, «C» – самый комфортный, «M» и «S+» – ручной. Переключение между передачами в последних двух режимах всего 100 миллисекунд занимает. Благодаря новой трансмиссии улучшить разгонную динамику авто удалось и при этом расход топлива снизить. Спорткар потребляет на 100 км пути лишь 12 л бензина.

Еще одно от серийной версии купе отличие – модернизированная подвеска с перекалиброванными пружинами и увеличенной колеей.

Затронули и салон автомобиля изменения. Внутри новый трехспицевый руль появился, в отделке салона карбоновые вставки и от AMG фирменные кресла. Приборная панель такая же практически, как на CLS63 AMG.

Недостатка в разнообразных технических наворотах также нет. Тут и дорогая аудиосистема, и навигация, и адаптивный круиз-контроль, и вентиляция сидений, и многое прочее.

Продажи новинки уже в июле 2011 года в Европе стартуют. Скорее всего, и у нас в государстве в это же время она появится. Цена в Германии на новшество с отметки в 72 590 евро стартует.