Представители авто промышленности ФРГ резкой критике подвергли Баден-Вюртемберга Винфрида Кречмана, премьера нового правительства, который заявил, что Германии выпускать нужно меньше машин, а эти машины сами должны быть экологичнее. Маттисас Виссман, председатель союза немецкой автопромышленности, отметил, что если хочет Кречман машин более экологичных, то стоит ему просто на автомобили посмотреть, которые с конвейера сходят в Баден-Вюртемберге у него, где штаб-квартиры располагается и заводы Porsche и Daimler.

Немецкие концерны своих конкурентов намного обходят в том, что сокращения выбросов CO2 касается. Кроме того, выпуск машин дорогих премиум-класса, на которых немецкие производители специализируется, имеет для инновационного и индустриального развития ФРГ решающее значение: из 10 рабочих автопредприятий 6 работают на творение машин класса премиум.

Отметили в Porsche, что все технологии, которые направлены на сокращения выбросов CO2 и уменьшение расхода топлива, в первую очередь апробируются на дорогих машинах и только потом распространяются нововведения на другие модели. Со своей стороны в ответ на высказывания Кречмана глава Daimler Дитер Цетше заявил о будущем немецкой автоиндустрии, что сами знают концерны, в чем будущее их и в каком надо развиваться направлении.

Заявление Кречмана, который 12 мая должен вступить в должность премьера Баден-Вюртемберга официально, критику вызвало и со стороны младших его партнеров по коалиции правительственной - социал-демократов. Так, Гаррет Дуин пресс-секретарь по вопросам экономики отметил, что приведет сокращение выпуска машин к сокращению мест рабочих и понижению благосостояния населения.

Раньше о желании к себе переманить промышленников Баден-Вюртемберга заявила

открыто Саксония, которая развернула рекламную кампанию.