



Компания Opel решила компактный кроссовер Мокка не только модернизировать, но и внести корректировку в его название. После модернизации шильдик автомобиля будет дополнен «X». Теперь все кроссоверы марки Opel будет украшать литера «Икс», а обновленная модель Мокка просто первой получила такое дополнение. В компании Opel объем изменений, выдаваемый другими производителями автомобилей за так называемый «эволюционный» дизайн, называют обыкновенным фейслифтингом.

В предыдущей модели Мокку выдают только крылья в передней части. В модернизированной модели появился совершенно новый бампер, другой капот, стала шире фальшрадиаторная решетка, а также более строгим и современным стал дизайн передней части автомобиля, благодаря фарам головного света трапециевидной формы. В кроссовере Opel Mokka X совсем немного изменилась задняя его часть. Инженеры компании в рамках фейслифта проделали много работ, чтобы изменить конструкции задних фонарей и бампера. В фонарях будут устанавливаться светодиоды, и рисунок в них будет намного сложнее. Также, обновленная модель Мокка будет иметь два новых варианта окраса кузова: янтарно-оранжевый Amber Orange и насыщенный красный Absolute Red.

Двигатели

Еще до рестайлинга кроссовер Opel Mokka стал оснащаться новыми двигателями. Еще где-то за год до представления обновленной модели в ней начали устанавливать турбодизель семейства CDTI с объемом 1,6 л. В этой модели автомобиля

устанавливается двигатель в 2-х вариантах форсировки: с мощностью 110 и 136 л.с. Кроме того, обновленную модель стали оснащать новым «астровским» турбомотором с прямым впрыском топлива, имеющем объем 1,4 л. Такой агрегат способен обеспечить мощность 152 л.с. Новый двигатель будет устанавливаться лишь на версии Opel Mokka X с полным приводом, и будет функционировать в тандеме с автоматической коробкой передач.

Производители уверены в том, что новый двигатель в сочетании с системой start/stop в комбинированном цикле будет расходовать 6,6 л горючего на 100 км. Обновленная модель Mokka будет оснащаться и двумя старыми бензиновыми агрегатами, таким как двигатель «четверка» с объемом 1,6 л, способным выдавать 115 л.с., который может сочетаться только с 6-ти ступенчатой механической коробкой передач. В автомобиле также будет устанавливаться бензиновый агрегат с распределенным впрыском топлива, имеющий объем 1,4 л, способный обеспечить мощность 140 л.с.

Базовые версии обновленного кроссовера будут выпускаться и в исполнении с передним приводом, но можно получить трансмиссию с полным приводом за дополнительную плату. На Украине новый Opel Mokka X начнет продаваться в первом квартале 2017 года. Ему придется конкурировать с такими моделями автомобилей, как Suzuki Vitara, Ford Ecosport, Hyundai Creta, Renault Captur, SsangYong Tivoli, и безусловно, с Chevrolet Tracker. На Украине стоимость версии кроссовера Opel Mokka до рестайлинга начиналась от 448 тысяч гривен, а стоимость обновленной Mokka X станет известна только после дебюта.