



Во Франкфурте прошла презентация нового **Volkswagen Golf R**. Разработчики работают в направлении приближения дизайна машины к спорткару, и они таки приблизились к этой цели пусть даже не намного.

При первом взгляде на автомобиль уже можно сказать, что он не похож на «стандартные» автомобили этой марки. Первым делом в глаза бросаются 18 дюймовые диски, четыре выхлопные трубы, а еще аэродинамический обвес. Если к этому еще и добавить подвеску, пониженную на 20 мм, комфортные спортивные колеса и остальную атрибутику спортивных автомобилей, можно оценить какую кропотливую работу выполнили разработчики

Volkswagen

Golf

R

в приближении к своей заветной мечте.

Но это только внешне, а внутри у Volkswagen заключаются в том, что под крышкой капота поместили 2-х литровый двигатель, мощность, которого 300 л.с. Если сравнивать этот агрегат с предшественником, то наблюдается разница в минус 30 л.с., и набора в весе плюс 65 кг. Несмотря на все это машина стала намного мощнее и скоростней.

Помощниками

Golf R, стали 6-ти

ступенчатая

DSG и

спец муфта 5-го поколения  
Haldex

.

Разгон до сотни авто проделывает за 4.9 сек. Его предшественники проделывали набор скорости за время в 5.3 секунды. Однако производители ограничили скорость своего автомобиля до отметки 250 км/ч, но может эта машина намного больше.

Благодаря новой подвеске и спортивному типу колес машина стала более управляемой на дороге. Теперь управляемость повысилась и на высоких скоростях. Комфорт и скорость, вот, что удалось разработчикам вложить в свое «детище».

Автомобиль выглядит солидно и влечет к себе как по волшебству. С такими темпами разработчики компании Volkswagen превратят свою продукцию из семейных авто в спортивные спорткары.