Автомобиль Opel Insignia был выпущен вместо модели Vectra, и превзошел ее по многим параметрам. Эта модель отличается совершенно новым уровнем технологий, дизайна и качества. Вначале авто выпускали только с кузовом «седан», позднее начали выпускать универсал и хэтчбек.

Внешний вид

Несмотря на то, что модель Opel Insignia смотрится солидно, но и в то же время имеет агрессивный и стремительный вид. Во внешнем виде машины динамичность подчеркивается с помощью гармоничных линий, плавных изгибов и ниспадающей линии крыши. Машина, благодаря выступающим колесным аркам, приобретает мускулистый, но, в тоже время грациозный вид. Солидная решетка радиатора и выразительные фары создают единую динамичную структуру, позволяющую подчеркнуть индивидуальность форм кузова. Разработчикам данной модели пришлось приложить немало усилий, дающих возможность снизить уровень шума от потоков воздуха при перемещении машины и аэродинамическое сопротивление (коэффициент Cd=0.27).

Капот, отличающийся сложным каскадным дизайном, подчеркивает эмоциональность и динамичность кузова и создает неповторимую игру тени и света. Эту модель можно назвать по-своему уникальной из-за характерных передних фар в виде крыла. Данная машина, кроме спортивного дизайна кузова, отличается лучшим интерьером салона в своем классе. Эта модель предусматривает три варианта отделки. Версия Sport отделана черным пластиком и в ней кресла обшиты тканью в крупный рубчик, которая

не скользит. Также данная версия обладает накладками, окрашенными под рояльный лак. В версии Elegance салон отделан темно-коричневым пластиком с эффектной сетчатой структурой. Топ-исполнение Cosmo имеет деревянные вставки и комбинированную отделку ткань/кожа.

Двигатель и привод

В стандартной модификации автомобиля Opel Insignia устанавливается «четверка» бензиновый двигатель с объемом 1,6 л, способный обеспечить мощность 115 л.с. Кроме того, данная модель оснащается двигателем с объемом 1,8 л, способным обеспечить мощность 140 л.с., и двумя турбо-моторами с объемом 1,6 и 2,0 л, обеспечивающих, соответственно мощностью 180 и 220 л.с. Для модели Insignia топовым стал турбо-мотор V8 с объемом 2,8 л, способный обеспечить мощность 260 л.с. Также в линейке двигателей представлены следующие виды: 2,0 л/160 л.с., 2,0 л/130 л.с., 2,0 л/110 л.с. Все двигатели соответствуют требованиям Евро-5. Машина в базовой версии оснащается 6-ти ступенчатой механической коробкой передач. Также эта модель оснащается шестискоростным «автоматом».

В версии Insignia предлагается и модификация с полным приводом, в которой благодаря системе Haldex4 крутящий момент передается на заднюю ось. В версиях с полным приводом в шасси машины интегрирована система FlexRide, способная обеспечить динамическую стабилизацию (AST), заставляющую ее приспосабливаться к различным условиям движения и дающую возможность водителю регулировать параметры подвески и другие системы от спортивных жестких настроек и до комфортных мягких.