



Как и всеми остальными направлениями земной индустрии, им, конечно же, движет социальная война. Та самая, которая теперь получила серьёзнейший стимул в виде требований быстрого, наконец-то осуществлённого перехода на массовый выпуск качественных, доступных электрокаров. Именно из-за данной постановки вопроса, немцы теперь совсем уже не на шутку грызут друга, чему подавляющее их большинство искренне радуется, чуть ли не прыгая от счастья, устраивая самые разнообразные козни процедуре создания надёжных, недорогих, удобных в эксплуатации машин на электрической тяге.

В германском автопроме это сейчас самая популярная фишка, придавшая ему новую жизнь. Ту самую, которая у него всегда была на грани смерти, а сейчас и подавно. Ведь, немцы в основной своей массе во все времена ходили на работу в автомобильные и в любые другие предприятия, дабы исключительно воевать друг с другом, а никак не для того, чтобы полезно трудиться. Трудовая занятость для них была и остаётся, с одной стороны, прикрытием, а с другой стороны, полем битв, взаимных преследований, унижений и прочих издевательств. Внешнее спокойствие данному процессу в сфере автопрома придавало только лишь отсутствие запроса на перемены, на сотворение чего-то реально хорошего, того самого, от которого садистов, содомитов воротит, крутит и тошнит, а потому они готовы вплоть до того, что с оружием в руках не допустить его появления.

Призыв делать хорошо?! О..., ну значит, жертв будет больше ещё...

А потому, когда в германской реальности остро и однозначно был озвучен призыв к переходу на повсеместное использование экологически чистых, тихих, комфортных, стало быть, опять-таки, хороших электрокаров, то он прозвучал, как самый настоящий набат, объявляющий тотальную, ожесточённую общественную войну. У массы немцев сразу же всё зачесалось, глаза забегали от радости, слюни потекли в предвкушении будущих сражений. Ибо они всю жизнь только и делают, что унижают и уничтожают любые попытки осуществления улучшений на автомобильную и прочую тематику. А тут вдруг такая неслыханная наглость, состоящая в том, что теперь, видите ли, надо взять и выбросить на свалку десятилетиями ими защищаемые, ценой любых мучений

оберегаемые бензиново-дизельные автомобили! Конечно же, все требования на этот счёт сходу обещали неминуемую народную бучу, накал конфликтных страстей, каких давно уже не знало общество Германии.

С учётом логики, согласно которой на нашей планете, в том числе, и в этой стране создаются любые, тем более, крупные предприятия, по-другому быть никак не могло. Они ведь делаются, как поля, арены противостояний различных секретных группировок. Их именно так и организывают и никак иначе! Берут и предлагают социуму, его тайной народной, сетевой власти устроить массовую, долгоиграющую драку с изнасилованиями и с прочей содомией, обустроив её в виде того или иного, например, машиностроительного концерна. Иного языка наш социум банально не понимает. Он знает только такой. При этом, понятно, что стоит довести любое учреждение до состояния функционирующей структуры и можно смело считать его постоянно кипящим полем битв. Стало быть, социальным, откровенно злым образованием, постоянно дерущимся участникам которого только предложи начать жить хорошо, заодно, приступив к выпуску откровенно хорошей, не унижающей, а возвышающей человека продукции. Всё! Вспышка массовой агрессии обеспечена! Именно она нынче и является силой, движущей германским автопромом, той самой, которая успокаиваться не собирается. А значит, глядишь, требованиями хорошей жизни его до такой войны доведут, что просто ого-го!