



Вокруг появления данного автомобиля, принадлежащего к нашумевшей серии «i», ходит немало слухов и домыслов, касающихся процесса разработки машины, а также её выхода на рынок. Изначально по этому поводу тиражировалась информация, гласящая, что речь идёт о модификации уже существующей модели

BMW

пятой серии, которая получит электрический привод и таким образом ринется в бой за внимание потребителей, стараясь потеснить уже ставшую популярной Теслу серии S.

Такие сведения якобы просачивались из главного офиса немецкой компании. Однако, позже стало известно о том, что имеется ввиду создание явно выраженного кроссовера, которому, соответственно, если и придётся тягаться всё с той же Теслой, то уже с другой, с относящейся к серии

X

. И на этот раз это были не сплетни, а, в общем-то, официальная информация, полученная английскими журналистами в отделе, занимающемся исследованиями рынка, всё того же германского автогиганта. При этом, детали, как говорится, не уточнялись, единственной зацепкой стало заявление о том, что одна из комплектаций будущего кроссовер BMW i5 окажется на сто процентов электрической, обладающей возможностью пробега на одном заряде батареи равном трёмстам двадцати километрам.

***Государство не захочет, электрокар не вскочит.***

Стоит отметить, что самым важным в информации, полученной от сотрудника фирмы по фамилии Робертсон, явилось освещение того факта, что электрокары хорошо продаются только в тех странах и регионах, в которых действуют власти, достаточно явно заинтересованные в продвижении к потребителю такого рода техники. Самыми привлекательными в этом плане Йен назвал норвежское государство, Туманный Альбион, и Америку, причём, не всю, а только лишь штат, именуемый Калифорнией. Кстати, по поводу США было сообщено, что в остальных округах этой страны ситуация с торговлей электромобилями стала резко ухудшаться, по крайней мере, в отношении популярности продукции BMW. Месячное падение продаж у данной компании на этом рынке местами составило более двадцати пяти процентов. Очень неприятным в этом плане, кроме всего прочего, стало ни с того, ни с сего состоявшееся сильное удешевление розничной стоимости бензина. Кроме того, опять-таки, очень показательным оказался фактор государственной поддержки. Который в отношении отечественной для американцев Tesla проявился в выделении бесплатных парковочных участков любому владельцу данного автомобиля.

В свете чего сотрудники BMW ждут аналогичных шагов от германского правительства. Которое пока не особо торопится менять ситуацию в сфере приобретения электрокаров к лучшему, выказывая данному направлению торговли, а заодно и развития транспортной системы, весьма слабую поддержку, без которой не может быть и речи о серьёзной популяризации электрических машин. Плюс к этому, маркетологов немецкой компании серьёзно беспокоит откровенно небольшая мощность батарей, планируемых к установке в серийно выпускаемых кроссоверах BMW i5, ведь у их прямого конкурента Tesla серии X её хватает на целых четыреста семьдесят километров пробега, что заметно больше трёхсот двадцати.