При выборе недорогого классического поддержанного автомобиля следует обратить внимание на BMW e36 3-й серии. В этой статье постараемся заострить внимание на одном из очевидных преимуществ этой модели автомобиля – на простом и недорогом уходе за ним, при этом постараемся не забыть о его основных проблемных местах.

Проблемы, возникающие при эксплуатации старого автомобиля BMW e36

Безусловно, приобретение BMW e36 с пробегом позволяет сэкономить средства, в этом состоит первое и самое главное его преимущество. Поскольку новая модель автомобиля такой марки стоит довольно дорого. Поддержанный автомобиль поможет сэкономить владельцам несколько тысяч долларов, но при этом у них появится добротное транспортное средство. Несмотря на то, что стоимость поддержанного автомобиля этой марки находится на одном уровне со многими новыми моделями автомобилей, но все равно его владельцы сэкономят десятки тысяч долларов.

Поддержанный автомобиль BMW e36, в отличие от автомобилей-ровесников других производителей, ломается намного реже. В старом BMW установлены запчасти простые в техническом плане и доступные по цене. Покупая поддержанный автомобиль, нужно постараться тщательно изучить его состояние. Ведь многие владельцы таких автомобилей продают их из-за возникших проблем.

Как избежать проблем, возникающих в BMW e36?

- от коррозии кузова можно избавиться с помощью антикоррозийной обработки в специализированных мастерских. В них специалисты могут заварить во всех местах, залезть везде, и обработать все;

- автомобиль BMW e36 с пробегом не следует держать в сыром, непроветриваемом гараже, поскольку эти модели не могут это перенести. Довольно часто автомобили bmw 3 90-х продаются с проблемным кузовом;

- при выходе из строя системы охлаждения двигателя лучше всего заменить водяную помпу. Необходимо обращать внимание на вискомуфту, если крыльчатка начинает болтаться не в плоскости кручения, то она все равно может разлететься и зацепить радиатор. Довольно часто в bmw 3 в расширительном бачке радиатора старая каленая пластмасса деформируется и не подлежит ремонту, поэтому его приходится менять вместе с радиатором. Двигатель не следует доводить до перегрева;

- несмотря на то, что эта модель автомобиля славится безупречным управлением, но рулевая рейка, включая ее наконечники, постоянно создает проблемы. Безусловно, в этом нет ничего страшного, но все-таки неприятно, когда начинает вытекать масло или гудеть поломанный насос, при этом руль вращается или с усилием или с подклиниванием, но автомобиль, несмотря на это может безупречно слушаться руля. Поэтому следует сразу отремонтировать рейку, а также нужно иногда проверять расширительный бачок с маслом для рейки;

- если постоянно разбивается подвеска, то нужно просто периодически пересматривать подвеску, и стараться сразу ее ремонтировать;

- разболтавшуюся кулису можно поменять и самостоятельно при наличии доступа к слесарям.

Как правило, автомобиль BMW e36 с пробегом может долго эксплуатироваться без

капитального ремонта, но только нужно вовремя менять масло, стараться не превышать обороты, и не прогревать без нагрузки в сильные морозы.