



В 2006 году состоялась презентация серийного автомобиля Opel Antara в Парижском автосалоне. В 2011 году был произведен рестайлинг этой модели, при этом с учетом функциональности, изменился как внешний, так и внутренний ее дизайн.

Внешний вид

Внешний вид кроссовера Opel Antara не сильно изменился. Его только оснастили новыми бамперами и немного изменили переднюю и заднюю оптику. Кроме того, на этом автомобиле установили новую решетку радиатора с широкой полоской хромирования и с крупным логотипом. Кроссовер приобрел индивидуальный стиль благодаря многим интересным элементам: рельефным колесным аркам, четким линиям кузова, 19-дюймовым легкими сплавными дисками, хромированными ручками, боковыми воздухозаборниками, рейлингами и углубленными фарами против тумана. Также ряд изменений приобрел внутренний дизайн. Приборы отличаются новым дизайном. На модернизированной панели появилось дополнительное пространство для хранения вещей. Для отделки салона использовались новые цветовые комбинации и материалы. Также следует отметить, что салон освещен довольно элегантно. Отделка из высококачественной кожи доступна в виде опции. Сложенные задние сиденья позволяют объем багажника увеличить до 1420 л. Также в этой модели предусмотрена функция, благодаря которой можно складывать переднее пассажирское сиденье.

Двигатель

Для этой модели кроссовера была полностью переработана линейка двигателей, состоящая из двух дизельных и одного бензинового варианта, которые гарантируют значительное снижение объема потребления вредных выбросов и топлива, и соответствуют экологическому стандарту Евро 5. Для данной модели также разработано две версии новой трансмиссии – 6-ступенчатая механическая и автоматическая коробки передач. После модернизации бензиновый двигатель объемом 2,4 л стал более мощным и способен развивать 167 л.с., что, в отличие от предшествующей модели, практически больше на 30 л.с. Автомобиль, вместо бензинового двигателя объемом 3,2 л, оснащается 6-ти цилиндровым V-образный двигатель объемом 3 л. Такой двигатель устанавливается на топ-версии Opel Antara. В этом двигателе, способном обеспечить мощность равную

264 лошадиных сил, предусмотрена система прямого впрыска топлива. Такой мотор может работать только с 6-ступенчатой АКПП. На российском рынке будет предлагаться две версии турбодизеля объемом 2,2 л с различными характеристиками мощности – 163 и 184 л.с., что, в отличие от предыдущих версий такого двигателя, мощнее на 36 и 34 л.с. Как бензиновые, так и дизельные версии кроссовера Opel Antara оснащаются ручной или автоматической коробкой передач, передним или с полным приводом.

Привод

В «умной» системе полного привода кроссовера сочетаются преимущества автомобилей с передним и полным приводом. С помощью компьютера с учетом сигналов ABS и ESP осуществляется управление трансмиссией, что позволяет повысить безопасность автомобиля и облегчить вождение его. Кроссовер оснащается полным приводом, подключаемым автоматически. Передние колеса всегда получают крутящий момент, и только при пробуксовке передней части он подается к задней оси. Электроника без участия водителя принимает решение.