



Третье поколение автомобилей Opel Vectra было представлено в 2002 году. Модель прибавила в размерах, в уровне оснащённости. Теперь на борту транспортного средства 6-ть подушек безопасности, ESP и ABS. Но есть и недостатки, они выражены в неудобных передних сидениях и не комфортное использование подрулевых рычагов.

Версии кузова Opel Vectra

Модель Opel Vectra предлагается в трех самых распространенных версиях кузова: седан, хэтчбек и универсал. Кузов нового поколения Opel Vectra весьма устойчив к воздействиям химических элементов, обильно применяемыми коммунальными службами зимой, или в гололед, а если вы не обнаружили повреждения кузова, то и скорее всего не увидите жуков на нем. Но с ходовой авто вышла промашка – она не отличается надёжностью.

Проблемы с ней начнутся уже после 30-40 тыс. км пробега по дороге. Особо непрочные элементы – рулевые тяги, опорные подшипники, суппорты и задние рычаги подвесок. Течь рулевой –обычно происходит еще до 100 тыс. км.

Линейка движков достаточно широкая: от бензинового 100 л.с. объемом 1.6, до 211 л.с. на 3.2л. Существуют и дизельные модификации, однако в России их мало. Большим спросом пользуются бензиновые версии на 1.8 и 2.2л, мощностью 122-147 л.с. Большинство располагает мнением, что такие модели сочетают в себе наиболее выгодный расход топлива и динамику.

А владельцам моделей с двигателями 1.6 и 1.8, периодически нужно менять ремень ГРМ, или у них не получится избежать дорого ремонта двигателя автомобиля. Очень надежная механическая коробка переключения передач.

Мультиплексная проводка

Мультиплексная проводка дает сбои в работе при нашем климате. Много пользователей автомобиля марки Opel Vectra, довольно часто обращаются за помощью в автосалоны. Еще раз в месяц нужно проводить программирование бортовой системы автомобиля. Процедура дорогостоящая и не всегда действенная. Стоимость авто на рынке от 300000 рублей.