



**Porsche 911 - полноприводный суперкар немецкой компании Porsche AG.** Выполнен в кузове купе и кабриолета на основе купе.

«Родился» девятьсот одиннадцатый в далеком 1964 году. Он пришел на смену 356-й модели, которая начала устаревать и терять спрос. Не задумывалась модель как гоночная, планировалось использование новой модели только на дорогах т. н. "общего пользования".

Первая версия 911-го имела такой внешний вид: капот, скругленный по краям (фактически являлся багажником), крупные фары, практически полное отсутствие горизонтальных и прямых линий, задняя часть была опущена до самого бампера. Современный же облик мало отошел от традиций 911-го — все те же большие круглые фары, скругленные линии и пр., но все же кузов стал приземистее, капот более ровным, а зад кузова приобрел некоторые изгибы; заметно улучшилась и аэродинамика автомобиля, линии более плавные, горизонтальные, без острых углов.

По-прежнему в Porsche 911 используется двигатель с задним расположением, меняется только сам мотор. Современный 911 оснащен 3,6-литровым агрегатом с 6-ю цилиндрами и мощностью 480 лошадиных сил. Машина «ест» 12,8 литра топлива на сто километров. Коробку передач можно выбирать между 6-диапазонной «механикой» и 5-ступенчатым автоматом Tiptronic.

**Также существует множество модификаций, среди которых стоит отметить Turbo S.**

Эта модификация более мощная, чем стандартная. Присутствует 3,8-литровый двигатель, со спортивной «умной» коробкой передач PDK и пакетом улучшений мотора Sport Chrono Turbo.

В салон инженеры довольно успешно вместили спортивную агрессивность и в то же время аристократическую изысканность. Сразу бросается в глаза спортивное рулевое колесо с «лепестками» на рулевой колонке. Авто оснащено отличной музыкальной системой с 6-дисковым чейнджером для CD и DVD. Присутствует функция круиз-контроля, кожаная отделка салона, тормоза из керамики, кованые колесные диски и многие другие новшества и популярные решения.

Производится модель 911 на собственном заводе Porsche в Штутгарте, Германия. Там же, на территории завода есть трек, на котором каждая без исключения машина проходит все возможные тестирования.

В целом, стоит отметить удобство модели для любых задач - как для повседневного передвижения по городу, так и для поездок на природу и т. д. За счет большой скорости, хорошей маневренности и достаточно большого клиренса, автомобиль отлично справится со многими типами дорог.