Cross Polo представляет собой яркий, 4-дверный автомобиль, выполненный в стиле маленького внедорожника AllRounder, способного отобразить активный образ жизни. В этой модели с передним приводом дорожный просвет увеличен на 15 мм, и благодаря нему она способна довольно легко преодолевать преграды, как на дорожном покрытии, так и в местах, где оно отсутствует. Эта яркая индивидуальная модель всегда готова к спонтанным действиям, далеким от всего будничного и повседневного.

Дизайн

Данное транспортное средство благодаря большим задним дверцам стало более практичным и очень утилитарным. В новой модели Cross Polo высота составляет 1537 мм. В базовую комплектацию автомобиля входят новые 17-дюймовые литые диски, изготовленные из алюминия, алюминиевые рейлинги на крыше, противотуманные фары и шина 215x40. В этом автомобиле изменилось все, от боковых накладок на пороги, подчеркивающих его характер, и до серебристых вставок на зеркалах бокового вид. Также изменен воздухозаборник и передний спойлер.

Новая модель CrossPolo выпускается в шести цветовых решениях: красном, оранжевом, лайме, синем, серебристом и черном. Как правило, салон и сиденья автомобиля соответствуют цвету кузова. На облицовке дверей и на поверхности сидений можно увидеть цветные вставки, на 4-спицевом рулевом колесе, обтянутым кожей, и на манжете рычага КПП – яркие швы. В салоне этого маленького универсального автомобиля акценты расставляют хромированные обводки циферблатов и логотип

CrossPolo. Также в базовую комплектацию входит электропривод окон, алюминиевые накладки на педалях, карманы на спинках передних сидений, дистанционный центральный замок, регулируемое водительское сиденье, в которое вмонтирован нижний выдвижной ящичек. В виде опции можно заказать стеклянную панорамную крышу и такую функцию, как подогрев передних сидений.

Мотор и трансмиссия

Автомобиль Cross Polo оснащается тремя видами бензиновых двигателей, способных развить мощность 64, 75 и 100 л.с. и двумя турбодизелями типа TDI, имеющих мощности 70 и 100 л.с. В автомобиле предусмотрены подушками безопасности для водителя и слева для пассажира, ABS и 3-х точечные ремни безопасности. Если нажать на педаль акселератора, то можно ощутить уверенный старт и ускорение, особенно впечатляющее после 3500 об/мин, сопровождаемое мощным рокотом силового агрегата.

Маленький автомобильчик абсолютно предсказуемо и надежно ведет себя на бездорожье. Несмотря на то, что улучшены характеристики кроссполо, но из-за этого фольксваген не стал «раллийной зажигалкой». Благодаря увеличенному клиренсу и моно приводной оси маленьким автомобилем можно управлять интуитивно, и направлять его в сторону горизонта, где должно появиться нормальное дорожное покрытие. Этот автомобиль на бездорожье, в целом, можно оценить как безопасный и надежный. Маленький внедорожник Cross Polo ведет себя предсказуемо на любых скоростях, в его салоне ощущается минимум аэродинамических шумов.